

Effecten op de omgeving

MOGELIJKE EFFECTEN VAN DE AANVRAAG OP DE OMGEVING (MENS EN MILIEU)

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de mobiliteit?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de bodem en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op het watersysteem en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de luchtkwaliteit en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Zijn er mogelijke effecten van geluid of trillingen ten gevolge van de aanvraag en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op biodiversiteit of kan de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone veroorzaken, zodat een voortoets, impactscoreberekening of een passende beoordeling nodig is?

Ja

Heeft de aanvraag een mogelijk risico op zware ongevallen of rampen?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op landschap, erfgoed of archeologie?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten op de gezondheid ten gevolge van de aanvraag?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft het project een mogelijk effect op ruimtelijke aspecten?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten op het klimaat ten gevolge van de aanvraag?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft de aanvraag mogelijk nog andere relevante effecten?

Nee

Zijn er door de relatie met andere projecten relevante cumulatieve effecten te verwachten?

Nee

Mobiliteit

EFFECTEN OP MOBILITEIT

Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

Nee

Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

De inrichting is gelegen langsheen de N458 en Buitensingel en is vlot bereikbaar.

De mobiliteit wordt gekenmerkt door personeel dat naar de inrichting komt en door leveringen voor aan- en afvoer van producten.

Het dagelijks aantal voertuigbewegingen wordt als volgt ingeschat:

- 14 bewegingen met bestelwagen
- 6 bewegingen met vrachtwagen
- 60 bewegingen met personenwagen

Deze bewegingen zijn gespreid over de dag.

Er is een laad- en loskade voor vrachtwagens en een aparte overdekte kade voor de bestelwagens. Voertuigen moeten dus niet onnodig manoeuvreren of stationeren op de openbare weg.

Een deel van het personeel komt met de fiets, er is een fietsenstalling voorzien. Er is voldoende parkeermogelijkheid op het eigen terrein.

Voorliggende aanvraag betreft in hoofdzaak het verder exploiteren van een reeds vergunde inrichting. Er zijn geen klachten met betrekking tot de mobiliteit van de inrichting gekend.

Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Gelet op bovenstaande wordt geen aanzienlijk effect op de mobiliteit verwacht.

Bodem

EFFECTEN OP DE BODEM

Beschrijf de bronnen van emissies naar de bodem

De opslag van producten met een gevaarskenmerk in verplaatsbare recipiënten, de opslag van gasolie en diesel in vaste houders en de verdeling van diesel zijn de voornaamste mogelijke bronnen van emissies naar de bodem. Daarnaast is de waterzuivering een mogelijke bron van emissies naar de bodem.

Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten op de bodem te voorkomen of te beperken.

De opslag van diverse producten met een gevaarskenmerk in kleine verpakkingen (reinigingsproducten, producten legionellabestrijding) worden gestockeerd in een afzonderlijke ruimte boven opvangbakken.

De 2 bovengrondse opslagtanks voor resp. diesel en stookolie betreffen dubbelwandig tanks voorzien van een permanente lekdetectie. De tanks worden periodiek gekeurd en hebben beide een groen label, zie attest laatste keuring in bijlage.

De bevoorrading van diesel gebeurt overdekt zodat er geen potentieel verontreinigd hemelwater is dat zou kunnen afvloeien naar de bodem. De tank en verdeelslang bevinden boven een vloeistofdichte vloer.

De vaten voor de opslag van ijzertrichloride, natriumhydroxide en azijnzuur (waterzuivering) worden boven opvangbakken geplaatst.

De transformator (niet-ingedeeld) betreft een oliege vulde transfo, die voorzien is van een opvangbak.

Voor de waterzuiveringsinstallatie beschikt de exploitant over een onderhoudscontract met een firma. De installatie wordt degelijk onderhouden.

Verslag van beperkt onderzoek van een bovengrondse houder (17200 l).pdf

Motiveer waarom de effecten op de bodem al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Gelet op bovenstaande wordt geen aanzienlijk effect op de bodem verwacht.

Watersysteem

EFFECTEN OP HET WATERSYSTEEM

Beschrijf de maatregelen die genomen worden met betrekking tot preventie van vervuiling van het afstromende hemelwater

Schrijf hier de inhoud van deze bijlage of voeg een bestand met de beschrijving toe.

Er is geen potentieel verontreinigd hemelwater dat zou kunnen afvloeien naar de bodem, het tanken gebeurt overdekt.

Hemelwater van een deel van het dak wordt opgevangen (2 citernes van 20 000 l) en hergebruikt.

Via voorliggende aanvraag worden geen bijkomende verhardingen of constructies opgericht, evenmin worden er ingrepen aan de interne riolering uitgevoerd.

Alle afvalwater van de site wordt afgevoerd naar een waterzuiveringsinstallatie (zie 'addendum R3 - info afvalwater' voor meer informatie).

Beschrijf andere effecten, zoals mogelijke bronnen van emissies naar of verstoringen van het watersysteem en de genomen maatregelen om de effecten te beperken.

Schrijf hier de inhoud van deze bijlage of voeg een bestand met de beschrijving toe.

Er is geen potentieel verontreinigd hemelwater dat zou kunnen afvloeien naar de bodem, het tanken gebeurt overdekt.

Hemelwater van een deel van het dak wordt opgevangen (2 citernes van 20 000 l) en hergebruikt.

Via voorliggende aanvraag worden geen bijkomende verhardingen of constructies opgericht, evenmin worden er ingrepen aan de interne riolering uitgevoerd.

Alle afvalwater van de site wordt afgevoerd naar een waterzuiveringsinstallatie (zie 'addendum R3 - info afvalwater' voor meer informatie).

Motiveer waarom de effecten van het project op het watersysteem al dan niet aanzienlijk zijn.

Gelet op bovenstaande wordt geen aanzienlijk effect op het watersysteem verwacht.

Luchtkwaliteit

EFFECT LUCHTKWALITEIT

Betreft het:

Niet-geleide emissiepunten

Geef voor niet-geleide emissies een inschatting van de grootteorde en de aard van de emissies van verontreinigende stoffen.

De koelinstallaties bevatten koelmiddel dat bij lekken zou kunnen ontsnappen naar de atmosfeer. De koelinstallaties zijn permanent in gebruik (bewaren producten dierlijke oorsprong). Voor een overzicht van de toestellen, de koelmiddelinhoud en CO₂-equivalent wordt verwezen naar het onderdeel 'Toestellen' van deze aanvraag.

Daarnaast is ook het stationair draaien een mogelijke bron van emissies naar de lucht.

Geef de bronnen van geuremissie indien relevant voor de omgeving

De opslag van producten van dierlijke oorsprong (vlees, wild en gevogelte) is een mogelijke bron van geurhinder. Dergelijke producten worden permanent opgeslagen op de inrichting.

Beschrijf de maatregelen die ingezet worden om de effecten op de luchtkwaliteit te voorkomen of te beperken

Alle producten van dierlijke oorsprong worden gekoeld bewaard zodoende dat deze geen geurhinder naar de omgeving kunnen veroorzaken.

Het voorwerp van voorliggende aanvraag betreft in hoofdzaak de hernieuwing van een reeds vergunde exploitatie die al geruime tijd in exploitatie is, er zijn geen klachten met betrekking tot geurhinder afkomstig van de exploitatie gekend. De stookinstallaties (niet-ingedeeld) worden periodiek aan een nazicht en onderhoud onderworpen, zie bijlage voor attest.

De koelinstallaties worden door een erkende firma periodiek onderhouden en aan het nodige nazicht onderworpen, zie bijlage voor attesten lektheidstesten. De exploitant bekijkt momenteel om de koelinstallaties te vervangen, hierbij zal geselecteerd worden voor een systeem met een koelmiddel met een lage GWP-waarde.

De airco's zijn installaties met een koelmiddelinhoud van <3 kg en een CO₂-ton eq. < 5 ton, er zijn dus geen verplichte lektesten.

De ruimte waarin de batterijladers zich bevinden is gescheiden van de productie- en stockage-afdelingen. Bovendien is dit lokaal voorzien van de nodige ventilatie-openingen (onder- en bovenverluchting) zodat zich tijdens het laden van de batterijen geen schadelijke dampen kunnen opstapelen.

Het onnodig stationair draaien van voertuigen wordt vermeden, de exploitant geeft hiertoe de nodige instructies aan de chauffeurs.

Verbrandingsattest en reinigingsattest stooktoestellen.pdf

attesten koelinstallaties.pdf

Wenst u een relevante studie of resultaten van emissiemetingen toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

Nee

Heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugatieve emissie van meer dan 10 ton VOS of meer dan 2 ton VOS waaraan één of meer van de gevarenaanduidingen H340, H350, H350i, H360D en H360F zijn toegekend?

Nee

Beschikt de inrichting over een op- of overslag van stuivende stoffen?

Nee

Heeft de aanvraag betrekking op één van de volgende inrichtingen:

geen van bovenstaande

Motiveer waarom de effecten van luchtverontreiniging op de luchtkwaliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Gelet op bovenstaande wordt geen aanzienlijk effect op de luchtkwaliteit verwacht.

Geluid of trillingen

EFFECTEN VAN GELUID OF TRILLINGEN

Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen.

De koelinstallaties, toestellen voor vleesbewerking en het aan- en afrijden van voertuigen zijn de voornaamste mogelijke bronnen van geluidemissies naar de omgeving.

Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.

De inrichting ligt in industriegebied langs de drukke Wiedauwkaai, woningen bevinden zich op voldoende afstand van de inrichting.

Er wordt volcontinu gewerkt. Aan- en afvoer van producten kan ook plaatsvinden voor 7u en na 19u. Om deze reden wordt een afwijking gevraagd van de bepalingen van artikel 5.15.0.6 § 1 van Vlarem II.

Alle productietoestellen staan binnen, er wordt gewerkt met gesloten poorten en deuren.

De compressoren van de koeling bevinden zich binnen in de technische ruimte (technisch verdiep).

Koelwagens waarvan de koeling dient te blijven draaien zullen tussen de 2 bedrijfsgebouwen worden gestald, zodat de geluidsoverdracht tot een minimum wordt beperkt. Onnodig stationair draaien van de voertuigen wordt vermeden, de exploitant geeft hiertoe de nodige instructies aan de chauffeurs.

Voorliggende aanvraag betreft in hoofdzaak het verder exploiteren van een reeds vergunde inrichtingen. Er zijn geen klachten met betrekking tot geluidshinder van de inrichting gekend.

Het betreft een vleesverwerkend bedrijf waarbij snelle afvoer van producten naar kanten vereist is om de versheid van te producten te kunnen garanderen. Het dagelijks aantal voertuigen is beperkt (14 bewegingen met bestelwagens en 6 bewegingen met vrachtwagen, deze bewegingen zijn gespreid over de dag.

Er is een laad- en loskade voor vrachtwagens en een aparte overdekte kade voor de bestelwagens. Voertuigen moeten dus niet onnodig manoeuvreren of stationeren op de openbare weg.

Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen op de omgeving al dan niet aanzienlijk zijn.

Gelet op bovenstaande wordt geen aanzienlijk effect wat betreft geluid verwacht.

Indien u wenst, kunt u hier een relevante studie toevoegen ter ondersteuning van uw aanvraag.

☒ niet van toepassing

Biodiversiteit

EFFECT BIODIVERSITEIT

Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.

Het dichtstbijzijnde VEN-gebied is gelegen op ongeveer 2,7 km van de inrichting, het dichtstbijzijnde Habitat-gebied op ongeveer 4,2 km. Er is geen direct ruimtebeslag van deze gebieden. Er is geen grondwaterwinning, het project zal niet zorgen voor een verstoring van de hydrologie in het SBZ en VEN-gebied. Er wordt geen afvalwater geloosd in oppervlaktewater dat doorheen deze gebieden stroomt. Met betrekking tot de ingedeelde inrichtingen zijn geen ingedeelde inrichtingen met stikstofemissies aanwezig. Conform het stikstofdecreet dient de impactscore van het mobiliteitsgenererend project bepaald te worden, zie onder.

Er werd een voortoets gedaan m.b.t. de onrechtstreekse lozing in oppervlaktewater, zie onder. Als dagdebiet dient in de tool verplicht een waarde $> 20\text{m}^3/\text{dag}$ ingegeven, om die reden werd $21\text{m}^3/\text{dag}$ ingegeven. Voor de getoetste effecten wordt er geen risico op betekenisvolle aantasting van actuele of mogelijke toekomstige habitats binnen Habitatrichtlijngebied (SBZ-H) verwacht.

Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof (alleen vergunningsplichtige projecten vallen onder dit decreet)? Meer informatie in de praktische Wegwijzer.

Ja, andere

Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?

Het betreft een mobiliteitsgerelateerd project dat geen vergunningsplichtige exploitatie van een IIOA met 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden omvat (niet in de aanlegfase en niet na de aanlegfase). Of het betreft een mobiliteitsgerelateerd project waarbij enkel tijdens de aanlegfase de vergunningsplichtige exploitatie van een stationaire bron voorkomt en waarbij de totale jaaremissie van NOx van het project tijdens de aanlegfase kleiner is dan de gemiddelde jaaremissie van NOx van het project na de aanlegfase. Het betreft niet de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten.

Bepaal de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT of aan de hand van de tabellen uit [de praktische wegwijzer](https://pww.natuurenbos.be).

☐ Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend

Impactscore vermeting zoals berekend:

%

Impactscore t.o.v. Nederland:

%

Link rapport impactscoretool:

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

☒ Het betreft een project waarbij de impact niet wordt berekend omdat op basis van de waarden weergegeven in de van toepassing zijnde tabellen uit de praktische wegwijzer blijkt dat de drempelwaarde van het beoordelingskader niet overschreden wordt.

Als u de KDW niet exact bepaalt, dan kan u werken met KDW 6 kg N/ha/jaar, daardoor wordt rekening gehouden met het meest gevoelige habitatype.

Geef de volgende gegevens:

Afstand tot habitatrictlijngebied:

0 m

Kritische depositiewaarde waartegen afgetoets wordt:

6 kgN/ha/jaar

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen lichte voertuigen:

27 010

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen:

2 190

Voeg een bestand met de berekening toe alsook de motivatie van de in de berekening gehanteerde cijfers en uitgangspunten.

berekening impactscore.pdf

Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten?

Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%

Het betreft een

Verkeersgenererend project (zoals winkels, bioscopen, recreatieve terreinen, andere, ...)

Motiveer hoe u aan de bepalingen van het decreet over de programmatie aanpak stikstof en het toepasselijke beoordelingskader voldoet.

Indien van toepassing:

Geef de link naar de berekening in de depositietrendtool:

Geef de link naar de berekening in de depositietoename tool:

☒ Er dient geen berekening uitgevoerd te worden voor depositietoename of depositietrend

Beschrijf hier de motivering, of laad een bestand op met de motivatie:

Ga na of er andere effecten mogelijk zijn ten aanzien van SBZ (Speciale Beschermingszone) dan stikstofdepositie via de lucht. Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

Nee

Als u uw standpunt wenst te onderbouwen, kan u dat hier doen, of u kan een bestand opladen.

voortoets.pdf

Kan de aanvraag effecten veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN)?

Nee

Is een vergunning of toestemming verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud?

Nee

Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing toe?

Nee

Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn

Gelet op bovenstaande wordt geen aanzienlijk effect op de biodiversiteit verwacht.

Zware ongevallen of rampen

RISICO OP ZWARE ONGEVALLEN OF RAMPEN

Beschrijf de risico's op zware ongevallen of rampen, met inbegrip van de brandveiligheid, ten gevolge van deze aanvraag.

Er heerst een risico op brand en explosies.

Geef de maatregelen die worden ingezet om de risico's op zware ongevallen of rampen te voorkomen of te beperken.

Er heerst een algemeen rook- en vuurverbod.

De inrichting is voorzien van brandbestrijdingsmiddelen die periodiek aan een nazicht worden onderworpen. Het aanbrengen van eventuele bijkomende brandbestrijdings- of detectiemiddelen zal steeds gebeuren in overleg met en volgens de richtlijnen van de brandweer.

De elektrische hoogspanningsinstallatie (niet-ingedeeld) en laagspanningsinstallatie wordt periodiek gekeurd, zie attesten in bijlage.

Gasflessen worden buiten opgeslaan. De opslag van volle en lege flessen wordt duidelijk aangegeven. De gassen worden bewaard boven een voldoende draagkrachtige vloer.

Er worden gassen van groep 1 (propaan) en groep 4 (CO₂) opgeslaan. Er zijn geen minimale vereiste afstanden tussen deze gassen.

De gasflessen worden op voldoende afstand van de perceelsgrens bewaard (meer dan 3 m).

De vaste houders voor de opslag van gassen betreffen de opslag van stikstof (groep 4) en zuurstof (groep 3), er zijn geen minimale vereiste afstanden tussen deze gassen. De tanks zijn omringd door een stevige, onbrandbare afsluiting. De toegang binnen deze afsluiting is enkel mogelijk voor bevoegde personen.

Conform de bepalingen van Vlare II wordt de tank geplaatst op meer voldoende afstand van de perceelsgrens (meer dan 2 m).

De tanks worden periodiek gekeurd, zie bijlage.

Controleverslag van een hoogspanningsinstallatie.pdf

keuring gastanks.pdf

Controleverslag van een elektrische laag en zeerlaagspanningsinstallatie.pdf

Indien u wenst, kunt u een relevante veiligheidsstudie toevoegen ter ondersteuning van uw aanvraag.

☒ niet van toepassing

Motiveer waarom het risico op zware ongevallen of rampen al dan niet aanzienlijk is.

Gelet op bovenstaande is er geen aanzienlijk risico op rampen of zware ongevallen.